

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Муниципальное образование «Каменоломненское городское поселение»**

**Администрация Каменоломненского городского поселения**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**02.11.2018 № 391 р.п. Каменоломни**

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы». |

 В соответствии с постановлением Администрации Каменоломненского городского поселения от 02.11.2018 № 377 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Каменоломненского городского поселения», с постановлением Администрации Каменоломненского городского поселения от 11.09.2018 № 311 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Каменоломненского городского поселения Октябрьского района», частью 9 статьи 46 Устава муниципального образования «Каменоломненское городское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» согласно приложению.
2. Признать утратившим силу Постановления Администрации Каменоломненского городского поселения: №334 от 26.09.2016 г. «Об утверждении муниципальной программы Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы» и №238 от 17.07.2018 г. «О внесении изменений в постановление Администрации Каменоломненского городского поселения от 26.09.2013 г. № 334 «Об утверждении муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования но не ранее 1 января 2019 г., и распространяется на правоотношения, возникающие начиная с составления проекта решения Собрания депутатов Каменоломненского городского поселения «О бюджете Каменоломненского городского поселения Октябрьского района на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Каменоломненского городского поселения в информационно-коммуникационной сети Интернет.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации Каменоломненского городского поселения по ЖКХ, строительству и благоустройству А.В. Блажко

Глава Администрации

Каменоломненского

городского поселения М.С. Симисенко

Приложение № 1

к постановлению Администрации Каменоломненского городского поселения

от\_\_\_\_2018 года №\_\_\_

Муниципальная программа

Каменоломненского городского поселения Октябрьского района

 «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

Муниципальной программы

Каменоломненского городского поселения Октябрьского района

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | – | Муниципальная программа Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | – | Администрация Каменоломненского городского поселения Октябрьского района |
| Соисполнители муниципальной программы  | – | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы  | – | Администрация Каменоломненского городского поселения Октябрьского района, муниципальные предприятия, бюджетные организации, |
| Подпрограммы муниципальной программы | – | «Развитие транспортной системы»;«Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | – | отсутствуют |
| Цель муниципальной программы | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения в Каменоломненском городском поселении |
| Задачи муниципальной программы | – | обеспечение функционирования и развития сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Каменоломненского городского поселения;повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения |
| Целевые показатели муниципальной программы | –– | доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;смертность в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2019 – 2030 годы составляет 139993,5 тыс. рублей, в том числе:в 2019 году – 5732,5 тыс. рублей;в 2020 году – 14791,0 тыс. рублей; в 2021 году – 11947,0 тыс. рублей; в 2022 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2023 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2024 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2025 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2026 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2027 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2028 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2029 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2030 году – 11947,0 тыс. рублей;средства областного бюджета – 100684,9 тыс. рублей, в том числе:в 2019 году – 1510,0 тыс. рублей;в 2020 году – 9015,9 тыс. рублей; в 2021 году – 9015,9 тыс. рублей; в 2022 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2023 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2024 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2025 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2026 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2027 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2028 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2029 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2030 году – 9015,9 тыс. рублей,из них общий объем финансирования за счет безвозмездных поступлений в областной бюджет – 0,0 тыс. рублей;средства местных бюджетов – 39308,6 тыс. рублей, в том числе:в 2019 году – 4222,5 тыс. рублей;в 2020 году – 5775,1 тыс. рублей;в 2021 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2022 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2023 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2024 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2025 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2026 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2027 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2028 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2029 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2030 году – 2931,1 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | – | развитие транспортной системы, обеспечивающей стабильное развитие Каменоломненского городского поселения;улучшение состояния автомобильных дорог;рост грузооборота и пассажирооборота транспорта общего пользования;создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной в Каменоломненском городском поселении;сокращение демографического и социального ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий |
| Паспорт подпрограммы«Развитие транспортной системы» |
| Наименование подпрограммы | – | подпрограмма «Развитие транспортной системы» (далее также – подпрограмма 1)  |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 | – | Администрация Каменоломненского городского поселения |
| Участники подпрограммы 1 | – | Муниципальные предприятия, бюджетные организации |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 1 | – | отсутствуют |
| Цель подпрограммы 1 | – | развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры |
| Задача подпрограммы 1 | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Каменоломненского городского поселения, комплексное обустройство автомобильных дорог  |
| Целевые показатели подпрограммы 1 | – | объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог;прирост протяженности сети внутрипоселковых автомобильных дорог;прирост протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;прирост протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов);протяженность сети внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Каменоломненского городского поселения;общая протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;доля внутрипоселковых автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Каменоломненского городского поселения на 31 декабря отчетного года; |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 1 | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации подпрограммы 1 не выделяются |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 | – | общий объем финансирования подпрограммы 1 на 2019 – 2030 годы составляет 139993,5 тыс. рублей, в том числе:в 2019 году – 5732,5 тыс. рублей;в 2020 году – 14791,0 тыс. рублей; в 2021 году – 11947,0 тыс. рублей; в 2022 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2023 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2024 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2025 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2026 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2027 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2028 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2029 году – 11947,0 тыс. рублей;в 2030 году – 11947,0 тыс. рублей;средства областного бюджета – 100684,9 тыс. рублей, в том числе:в 2019 году – 1510,0 тыс. рублей;в 2020 году – 9015,9 тыс. рублей; в 2021 году – 9015,9 тыс. рублей; в 2022 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2023 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2024 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2025 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2026 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2027 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2028 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2029 году – 9015,9 тыс. рублей;в 2030 году – 9015,9 тыс. рублей,из них общий объем финансирования за счет безвозмездных поступлений в областной бюджет – 0,0 тыс. рублей;средства местных бюджетов – 39308,6 тыс. рублей, в том числе:в 2019 году – 4222,5 тыс. рублей;в 2020 году – 5775,1 тыс. рублей;в 2021 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2022 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2023 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2024 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2025 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2026 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2027 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2028 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2029 году – 2931,1 тыс. рублей;в 2030 году – 2931,1 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 | – | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог Каменоломненского городского поселения;безопасное, качественное и эффективное транспортное обслуживание населения Каменоломненского городского поселения |
| Паспорт подпрограммы«Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» |
| Наименование подпрограммы  | – | подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» (далее – подпрограмма 2) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 | – | Администрация Каменоломненского городского поселения |
| Участники подпрограммы 2 | – | Администрация Каменоломненского городского поселения, муниципальные предприятия, бюджетные организации |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 2 | – | отсутствуют |
| Цель подпрограммы 2 | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задача подпрограммы 2 | – | осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах Каменоломненского городского поселения |
| Целевые показатели подпрограммы 2 | – | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;транспортный риск;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 2 | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации подпрограммы 2 не выделяются |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 | – | общий объем финансирования подпрограммы 2 на 2019 – 2030 годы – 0,0 тыс. рублей, в том числе:в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;в 2026 году – 0,0 тыс. рублей;в 2027 году – 0,0 тыс. рублей;в 2028 году – 0,0 тыс. рублей;в 2029 году – 0,0 тыс. рублей;в 2030 году – 0,0 тыс. рублей;средства областного бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе:в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;в 2021 году – 0,0 тыс. рублей;в 2022 году – 0,0 тыс. рублей;в 2023 году – 0,0 тыс. рублей;в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;в 2026 году – 0,0 тыс. рублей;в 2027 году – 0,0 тыс. рублей;в 2028 году – 0,0 тыс. рублей;в 2029 году – 0,0 тыс. рублей;в 2030 году – 0,0 тыс. рублей,из них общий объем финансирования за счет безвозмездных поступлений в областной бюджет – 0,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2 | – | создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах Каменоломненского городского поселения;снижение аварийности на внутрипоселковых автомобильных дорогах Каменоломненского городского поселения. |

Приоритеты и цели

в сфере развития транспортного комплекса

Каменоломненского городского поселения

Основные приоритеты в сфере развития транспортного комплекса Каменоломненского городского поселения направлены на достижение следующих целей, определенных проектом Стратегиии социально-экономического развития Октябрьского района и Каменоломненского городского поселения на период до 2030 года и Стратегией развития транспортного комплекса Каменоломненского городского поселения до 2030 года;

устранение существующих транспортных инфраструктурных ограничений развития экономики и социальной сферы;

обеспечение скоростного транспортного сообщения;

создание современной, конкурентоспособной на рынке транспортных услуг внутрипоселковой и межпоселковой транспортно-логистической инфраструктуры;

совершенствование системы управления транспортным комплексом поселка на базе информационных и логистических технологий, внедрения автоматизированной системы управления транспортными потоками;

использование современных экономичных, энергоэффективных и экологичных транспортных технологий и транспортных средств;

эффективная реализация транзитного потенциала Каменоломненского городского поселения;

повышение уровня территориальной интеграции административных и экономических территорий Каменоломненского городского поселения;

обеспечение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами;

повышение комплексной безопасности и снижение экологической нагрузки функционирования и развития транспортной системы поселка;

рост инвестиционной привлекательности транспортно-логистического комплекса Каменоломненского городского поселения.

Сведения о показателях муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

Расходы бюджета поселения на реализацию муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Расходы на реализацию муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Порядок взаимодействия ответственного исполнителя, соисполнителя и участников муниципальной программы утверждается правовым актом ответственного исполнителя муниципальной программы.

Перечень инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, находящихся в муниципальной собственности Каменоломненского городского поселения) приведен в приложении № 5 к муниципальной программе.

Заместитель главы Администрации

по ЖКХ, строительству и благоустройству А.В. Блажко

|  |
| --- |
| Приложение №1к муниципальной программеКаменоломненского городского поселенияОктябрьского района«Развитие транспортной системы» |

СВЕДЕНИЯ

о показателях муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы»,

подпрограмм муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» и их значениях

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование показателя | Вид пока­зателя | Единица измере­ния | Данные для расчета значений показателя | Значение показателя |
| 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год | 2023год | 2024год | 2025год | 2026год | 2027год | 2028год | 2029год | 2030год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Муниципальная программа Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» |
| 1.1. | Показатель 1. Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | ведом­ствен­ный | процен­тов | 67,0 | 68,0 | 69,0 | 69,0 | 69,5 | 69,5 | 71,0 | 71,0 | 71,0 | 72,0 | 72,5 | 72,8 | 73,0 | 75,0 |
| 1.2. | Показатель 2. Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий | ведом­ствен­ный | число погиб­ших на 100 тыс. насе­ления | 0,0003 | 0,0003 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0 |
| 2. Подпрограмма «Развитие транспортной системы» |
| 2.1. | Показатель 1.1. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог | ведом­ствен­ный | километ­ров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. | Показатель 1.2. Прирост протяженности сети внутрипоселковых автомобильных дорог | ведом­ствен­ный | километ­ров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. | Показатель 1.3. Прирост протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответ­ствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | ведом­ствен­ный | километ­ров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. | Показатель 1.4. Прирост протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитальногоремонта и ремонта автомобильных дорог | ведом­ствен­ный | километ­ров | 1,5 | 10,5 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 2.5. | Показатель 1.5. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог, исходя из расчетной протяженности введенных искус­ственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов) | ведом­ствен­ный | километ­ров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. | Показатель 1.6. Протяженность сети внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Каменоломненского городского поселения | статис-тиче­ский | километ­ров | 51,3 | 51,3 | 51,3 | 51,3 | 51,3 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 53,8 |
| 2.7. | Показатель 1.7. Общая протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | ведом­ствен­ный | километ­ров | 34,37 | 34,8 | 35,4 | 35,4 | 35,6 | 37,4 | 38,2 | 38,2 | 38,2 | 38,74 | 39,01 | 39,16 | 39,27 | 40,35 |
| 2.8. | Показатель 1.8. Доля внутрипоселковых автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки | ведом­ствен­ный | процен­тов | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 2,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,0 |
| 2.9. | Показатель 1.9. Снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Каменоломненского городского поселения на 31 декабря отчетного года | ведом­ствен­ный | процен­тов | 100 | 69 | 60 | 45 | 40 | 34 | 30 | 30 | 30 | 25 | 20 | 18 | 18 | 15 |
| 3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» |
| 3.1. | Показатель 2.1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | статис-тиче­ский | человек | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 3.2. | Показатель 2.2. Транспортный риск | ведом­ствен­ный | число по­гибших на 10 тыс. транс­портных средств | 0,0003 | 0,0003 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,0001 | 0,00 |
| 3.3. | Показатель 2.3. Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий | ведом­ствен­ный | число по­гибших на 100 постра­давших | 1 | 1 | 1 | 0,65 | 0,35 | 0,35 | 0,25 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,09 | 0,0 |

\* Целевые показатели будут уточнены по мере выделения бюджетных ассигнований в соответствии с решением о бюджете поселения на очередной финансовый год и плановый период.

\*\* Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017 г.).

ипальной програм

айо

|  |
| --- |
| Приложение №2к муниципальной программеКаменоломненского городского поселенияОктябрьского района«Развитие транспортной системы» |

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Каменоломненского городского поселения

Октябрьского района «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия муниципальной программы | Исполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия муниципальной программы | Срок (годы) | Ожидаемый результат(краткое описание) | Последствия нереализацииосновного мероприятия муниципальной программы | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I.  Подпрограмма «Развитие транспортной системы» |
| 1. Цель подпрограммы 1 «Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры» |
| 1.1. Задача 1 подпрограммы 1 «Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Каменоломненского городского поселения, комплексное обустройство автомобильных дорог» |
| 1.1.1. | Основное мероприятие 1.1. Расходы на содержание, ремонт дорог Каменоломненского городского поселения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2030 | содержание сети автомобильных дорог в полном объеме | ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети внутрипоселковых автомобильных дорог, недостаточный уровень комплексного обустройства автомобильных дорог, что приводит к снижению качества и уровня безопасности транспортного обслуживания населения низкий уровень развития автодорожной сети, низкая пропускная способность существующей сети автодорог по сравнению с фактической интенсивностью движения,что сдерживает развитие агропромышленного комплекса, замедляет темпы социально-экономического развития территории поселка | влияет на достижение показателей 1, 1.7, 1.9 |
| 1.1.2. | Основное мероприятие 1.2. Расходы на Капитальный ремонт автомобильных дорог Каменоломненского городского поселения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2021 | Капитально отремонтировать 10% внутрипоселковых автомобильных дорог |
| влияет на достижение показателей 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8 |
| 1.1.3. | Основное мероприятие 1.3. Расходы на проектно-сметную документацию на строительство, на капитальный ремонт дорог Каменоломненского городского поселения |  Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2030 | обеспечение проектной документацией работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог |
| 1.1.4. | Основное мероприятие 1.4. Расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Каменоломненского городского поселения,  | 2019 | 2030 | содержание сети авто­мобильных дорог местного значения;ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в норма­тивном состоянии;развитие сети автомобиль­ных дорог местного значения | ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | влияет на достижение показателей 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 |
|  | Основное мероприятие 1.5.Реализация направления расходов в рамках подпрограммы «Развитие транспортной системы» муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» | Администрация Каменоломненского городского поселения, | 2019 | 2030 | содержание сети авто­мобильных дорог местного значения;ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в норма­тивном состоянии;развитие сети автомобиль­ных дорог местного значения | ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | влияет на достижение показателей 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 |
| II.  Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» |
| 2. Цель подпрограммы 2 «Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» |
| 2.1. Задача 1 подпрограммы 2 «Осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах Каменоломненского городского поселения» |
| 2.1.1. | Основное мероприятие 2.1.Расходы на оборудование пешеходных переходов светодиодными знаками и светофорами | Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2030 | повышение уровня безопасности дорожного движения, информирование о дорожной обстановке участников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий  | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 |
| 2.1.2 | Основное мероприятие 2.2.Расходы на устройство шумовых полос на участках приближения к пешеходным переходам | Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2030 | повышение уровня безопасности дорожного движения, информирование о дорожной обстановке участников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 |
| 2.1.3 | Основное мероприятие 2.3.Реализация направления расходов в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы»  | Администрация Каменоломненского городского поселения | 2019 | 2030 | повышение уровня безопасности дорожного движения, информирование о дорожной обстановке участников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 |

|  |
| --- |
| Приложение №3к муниципальной программеКаменоломненского городского поселенияОктябрьского района«Развитие транспортной системы» |

РАСХОДЫ

 бюджета поселения на реализацию муниципальной

программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы»

| № п/п | Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники | Код бюджетной классификации расходов | Объем расходов, всего(тыс. рублей) | В том числе по годам реализации муниципальной программы |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год | 2023год | 2024год | 2025год | 2026год | 2027год | 2028год | 2029год | 2030год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Муниципальная программа Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы» | всего в том числе: | Х | Х | Х | Х | 139993,5 | 5732,5 | 14791,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 |
| Администрация Каменоломненского городского поселения | Х | Х | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы» | Администрация Каменоломненского городского поселения | Х | Х | Х | Х | 139993,5 | 5732,5 | 14791,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 |
| 3. | Основное мероприятие 1.1.Расходы на содержание, ремонт дорог Каменоломненского городского поселения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0610020150 | 240 | 28244,0 | 4000,0 | 4244,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 |
| 4. | Основное мероприятие 1.2.Расходы на Капитальный ремонт автомобильных дорог Каменоломненского городского поселения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0610020220 | 240 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Основное мероприятие 1.3.Расходы на проектно-сметную документацию на строительство, на капитальный ремонт дорог Каменоломненского городского поселения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0610020230 | 240 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Основное мероприятие 1.4.Расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 06100S3510 | 240 | 108849.5 | 1632,5 | 9747,0 | 9747,0 | 9747,0 | 9747,0 | 9747,0 | 9747,0 | 9747,0 | 9747,0 | 9747,0 | 9747,0 | 9747,0 |
| 7. | Основное мероприятие 1.5.Реализация направления расходов в рамках подпрограммы «Развитие транспортной системы» муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «развитие транспортной системы»  | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0610099990 | 240 | 2900,0 | 100,0 | 800,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| 8. | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» | Администрация Каменоломненского городского поселения | Х | Х | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Основное мероприятие 2.1.Расходы на оборудование пешеходных переходов светодиодными знаками и светофорами | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 |  0620020190 | 240 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Основное мероприятие 2.2.Расходы на устройство шумовых полос на участках приближения к пешеходным переходам | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0620020200 | 240 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Основное мероприятие 2.3.Реализация Направления расходов в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» муниципальной программы Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы» | Администрация Каменоломненского городского поселения | 951 | 0409 | 0620099990 | 240 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание.

1. Список используемых сокращений:

ГРБС – главный распорядитель бюджетных средств;

РзПр – раздел и подраздел классификации расходов бюджетов;

ЦСР – целевая статья расходов классификации расходов бюджетов;

ВР – вид (группа, подгруппа, элемент) расходов классификации расходов бюджетов.

2. Х – код бюджетной классификации расходов бюджетов отсутствует.

|  |
| --- |
| Приложение №4к муниципальной программеКаменоломненского городского поселенияОктябрьского района«Развитие транспортной системы» |

РАСХОДЫ

на реализацию муниципальной программы

Каменоломненского городского поселения Октябрьского района «Развитие транспортной системы»

тыс. рублей

| №п/п | Наименование муниципальной программы, номер и наименование подпрограммы | Источник финансирования | Объем расходов, всего  | В том числе по годам реализациимуниципальной программы |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Муниципальная программа Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы» | всего  | 139993,5 | 5732,5 | 14791,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 |
| местный бюджет | 39308,6 | 4222,5 | 5775,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 |
| районный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 100684,9 | 1510,0 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Подпрограмма «Развитие транспортной системы» | всего | 139993,5 | 5732,5 | 14791,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 | 11947,0 |
| местный бюджет | 39308,6 | 4222,5 | 5775,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 | 2931,1 |
| районный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 100684,9 | 1510,0 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 | 9015,9 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения» | всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| районный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Приложение №5к муниципальной программеКаменоломненского городского поселенияОктябрьского района«Развитие транспортной системы» |

ПЕРЕЧЕНЬ

инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции

и капитального ремонта, находящихся в муниципальной собственности Каменоломненского городского поселения)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиеинвестиционного проекта | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Номер и дата положительных заключений экспертизы проектной документации о достоверности определения проектной стоимости  | Источники финанси­рования | Сметная стоимостьв ценах соответст­вующих лет (тыс. рублей) | Объем бюджетных ассигнований по годам реализациимуниципальной программы (тыс. рублей) |
| 2019год | 2020год | 2021год | 2022год | 2023год | 2024год | 2025год | 2026год | 2027год | 2028год | 2029год | 2030год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа Каменоломненского городского поселения «Развитие транспортной системы» |
| Х | Х | АдминистрацияКаменоломненского городского поселения | Х | всего  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого по объектам капитального строительства и реконструкции | АдминистрацияКаменоломненского городского поселения | Х | всего  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого по объектам капитального ремонта | АдминистрацияКаменоломненского городского поселения | Х | всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Подпрограмма «Развитие транспортной системы» |
| Итого по объектам капитального строительства и реконструкции | АдминистрацияКаменоломненского городского поселения | Х | всего  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменоломненского городского поселения»
 |
| Итого по объектам капитального строительства и реконструкции | АдминистрацияКаменоломненского городского поселения | Х | всего  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание.

1. Используемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

АЭС – атомная электростанция;

г. – город;

км – километр;

КСП – коллективное совместное предприятие;

пос., п. – поселок;

с. – село;

сл. – слобода;

ст. – станица;

ул. – улица;

х. – хутор;

ц.у. – центральная усадьба.

2. Х – данные ячейки не заполняются.

Про